

Elektromobilita: Hrozby a príležitosti pre automobilovú veľmoc Slovensko

Patrik Križanský, Slovenská asociácia pre elektromobilitu



Od 2012 formujeme prostredie pre e-mobilitu



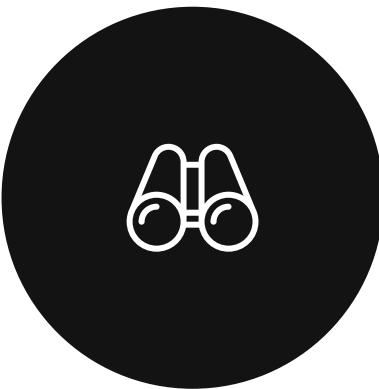
Lobing a
legislatíva



Osvete, vizibilita
a projekty



Networking
a spolupráca



Prehľad o
trhu



Spoločne za elektrickú mobilitu bez emisií



greenway

KIA



voltride



SLOVENSKÉ ELEKTRÁRNE

TSG
TECHNICAL SERVICES & SOLUTIONS

Slovenská elektrizačná
prenosová sústava, a.s.
SEPS

magna

FRANCETECH
SPECIALISTI NA PEUGEOT

čSOB
LEASING

dpd

ABB

SIEMENS

ZSE



ENAIRGY

SEAK

UNITECH

Webasto



AGEVOLT

UNICORN

sféra
Grafické informačné systémy

IFT
In Form Technologies

legrand

PHOENIX CONTACT

voltia

ELEXIM

EV-GP
Electric Vehicle - Green Power

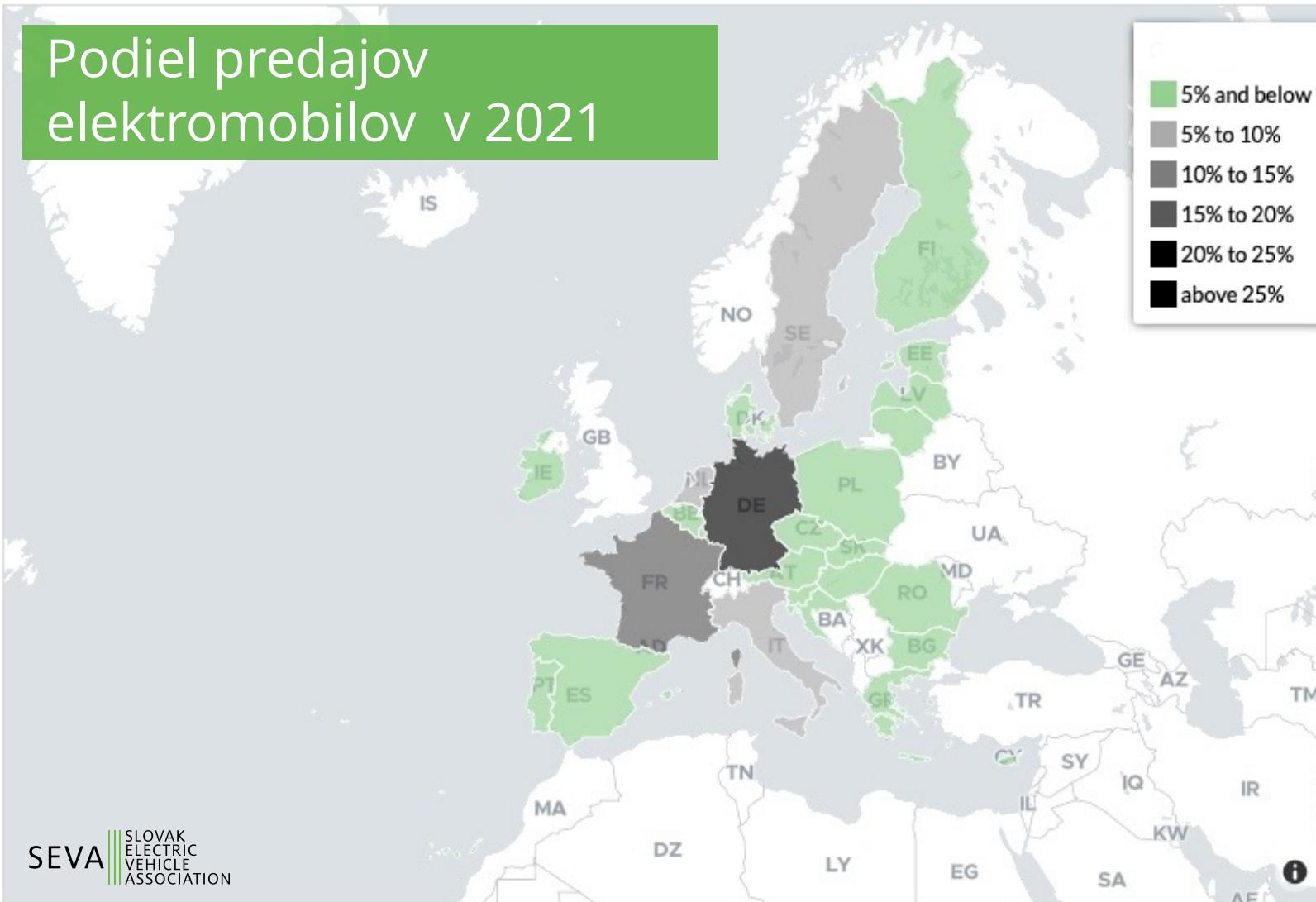
greenlogy

PLUS ENERGIA

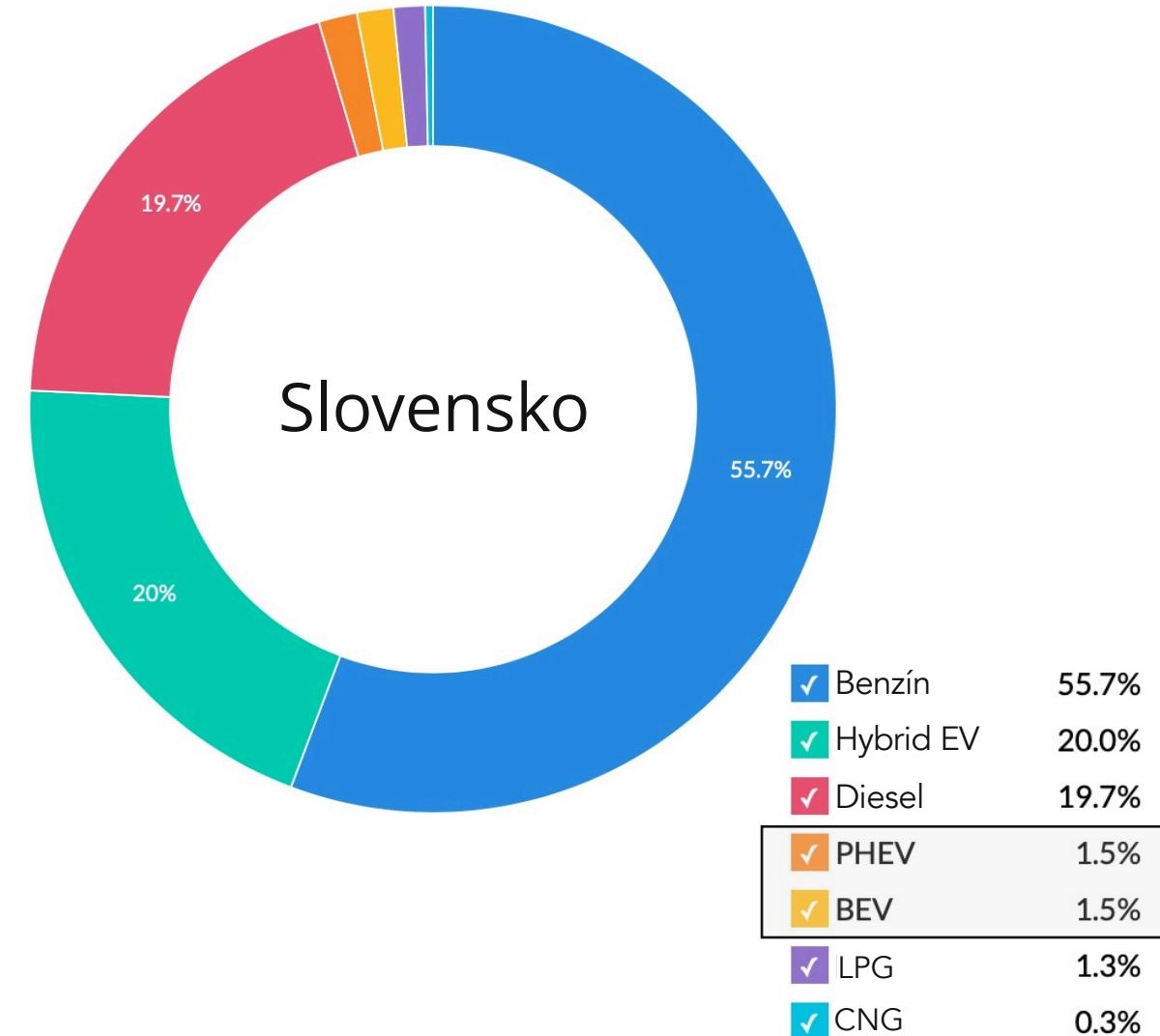
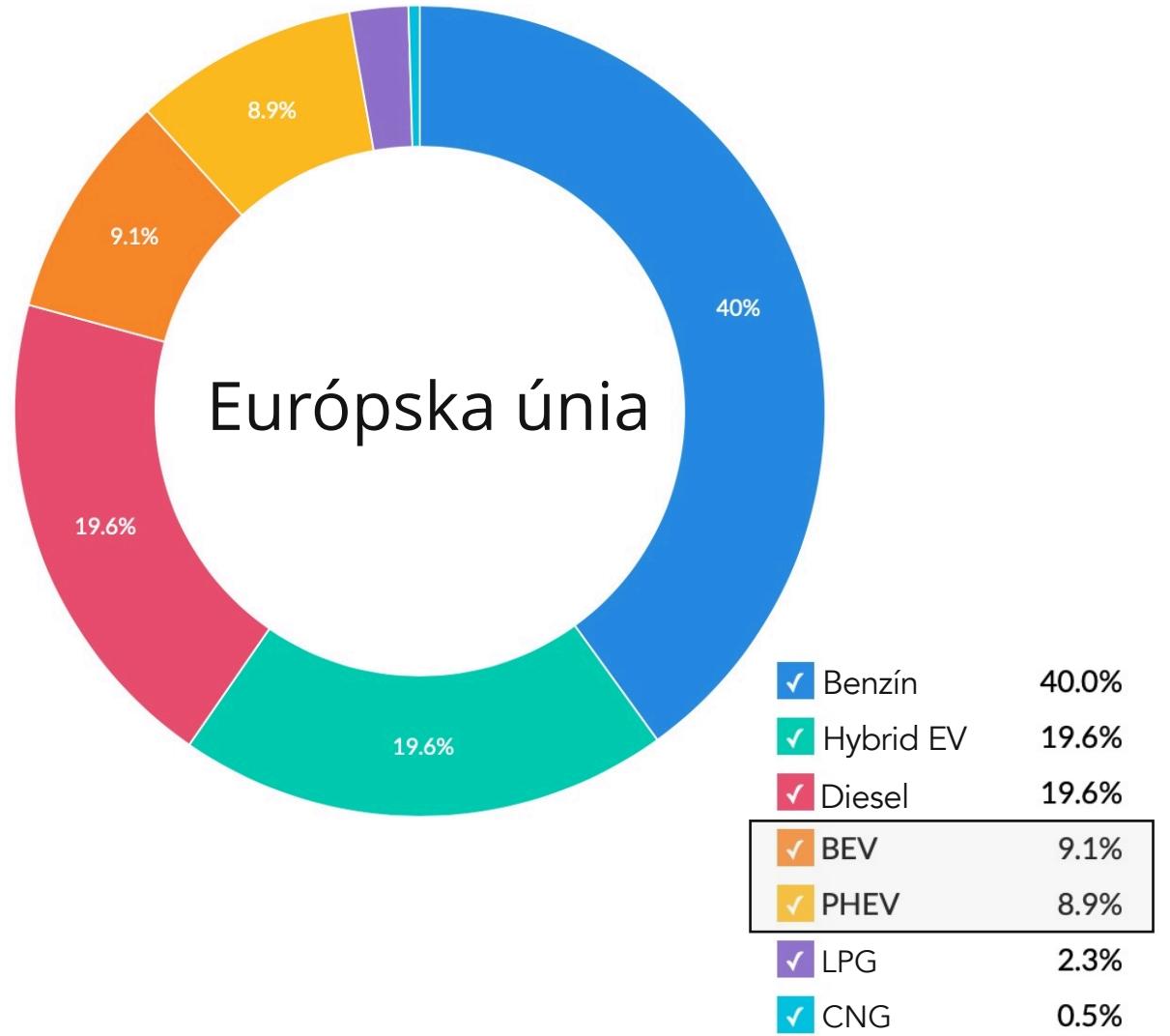
E
MôjElektromobil

Zákaz spaľovacích motorov od 2035 je realitou

Trh s elektromobilmi potrebujeme rozbehnúť



Predaje osobných vozidiel v 2021

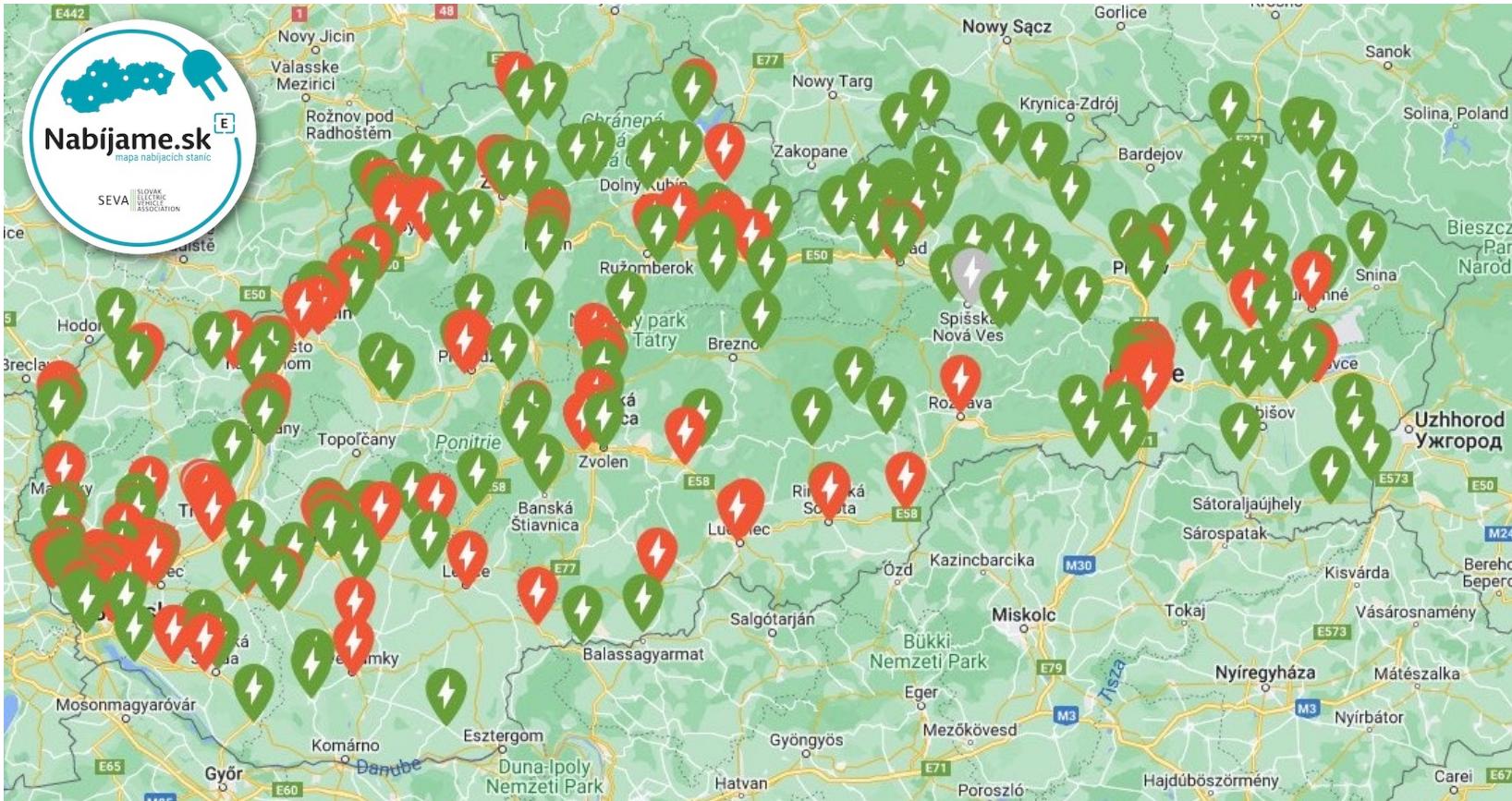


CO₂ emisie z novoregistrovaných áut v 2020



Nabíjačiek máme dosť iba pre dnešný stav trhu

1300 verejných bodov v 550 lokalitách nestačí pre väčší nárast elektromobilov



Potrebujeme riešiť konkrétnie výzvy a bariéry

Slabý trh s vozidlami

Motivácia pre užívateľov elektromobilov

Podpora fleetových zákazníkov

Nabíjacia infraštruktúra

Chýbajúca sieť na diaľniciach

Slabý rozvoj normálnych bodov v mestách

Investície do distribučnej sústavy

Povoľovacie procesy pre nabíjaciu infraštruktúru

Podpora pri transformácii automobilového priemyslu

Slovensko: automobilová veľmoc

Najväčší svetový výrobca automobilov na obyvateľa

4

automobilky

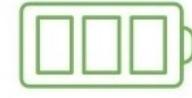
- všetky vyrábajú
elektrifikované modely

350

subdodávateľov



Prechod
priemyslu ku
elektromobilite

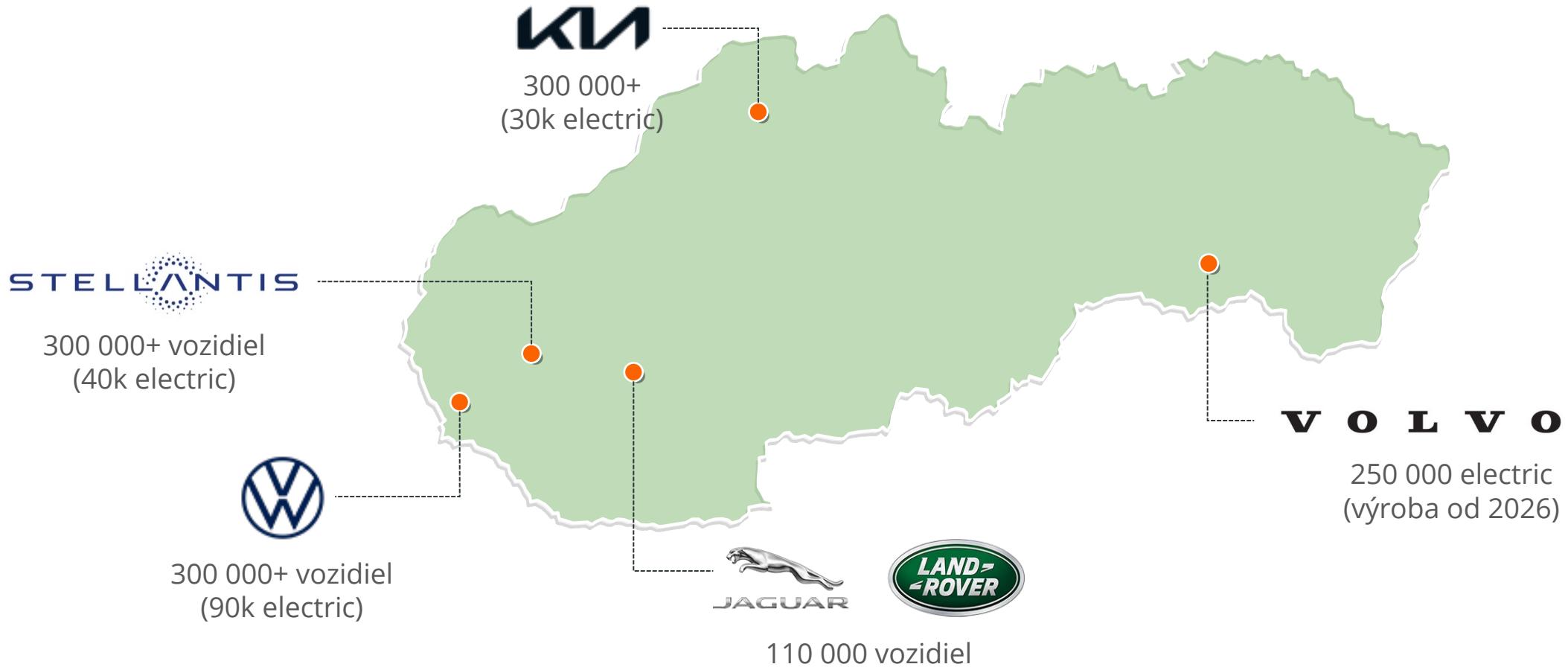


Dôraz na rozvoj
batériového
hodnotového
reťazca

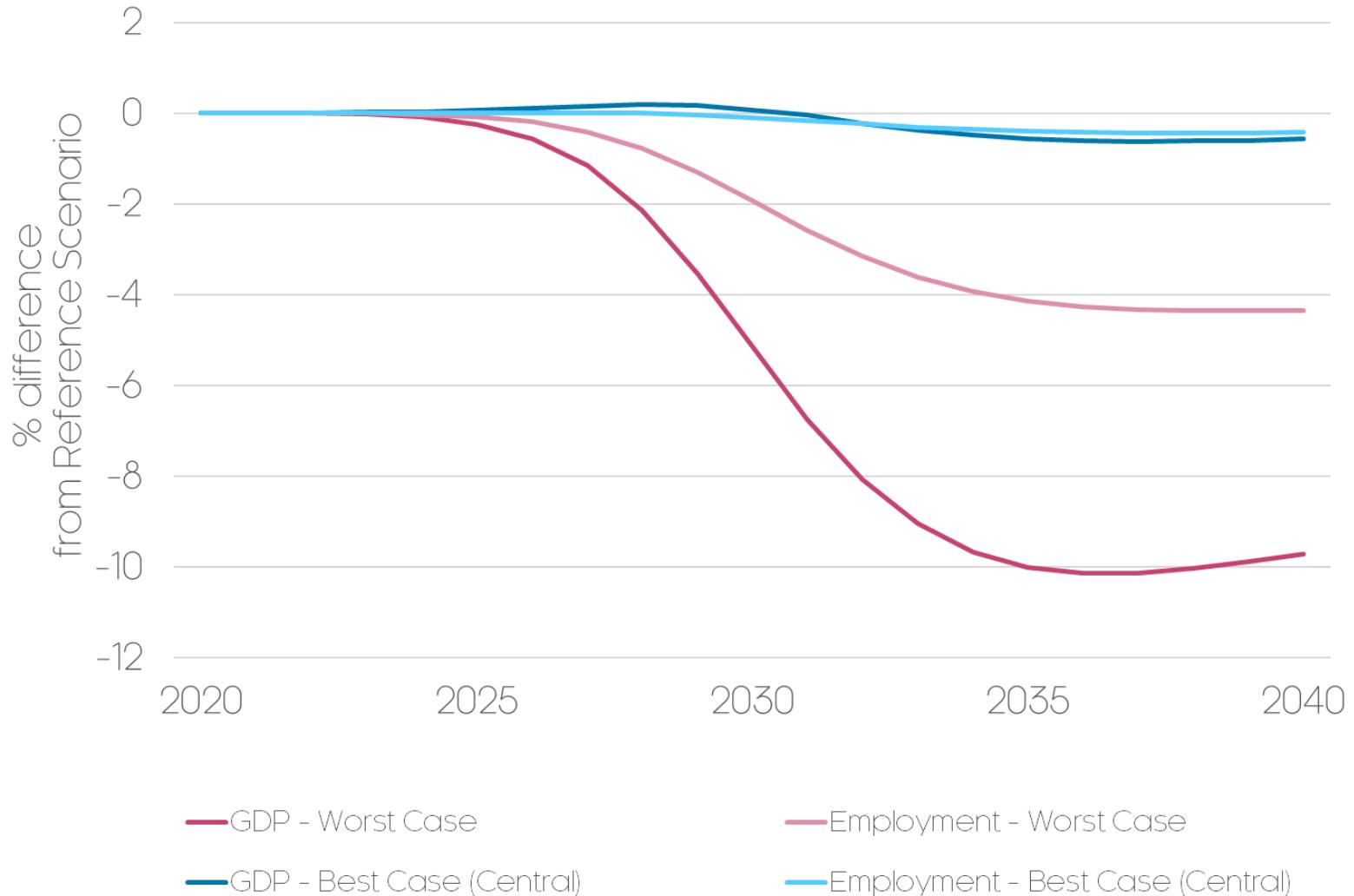


2021: 1+ mil. vyrobených vozidiel, 16% elektrických

800 000+ elektrických vozidiel v 2030



Zaváhanie pri transformácii s dopadom na HDP



Veľký potenciál v batériovom hodnotovom reťazci

Odhad: 60 GWh ročná kapacity batérií na Slovensku potrebná v roku 2030

2

Súťažíme o najmenej dve „giga“ továrne

4

Batériové IPCEI projekty

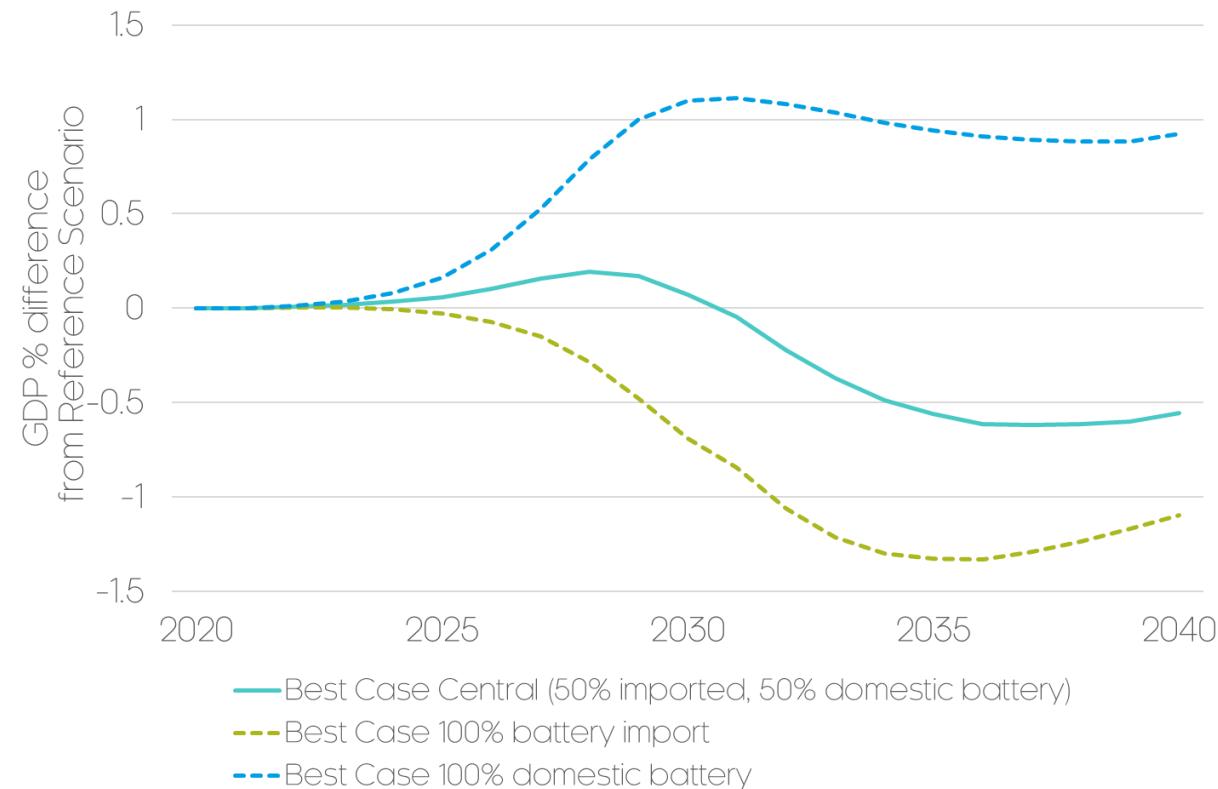


Spustenie
batériovej akadémie
EIT InnoEnergy



Nové kapacity
na výrobu komponentov
a batériových „packov“

Domáca výroba batérií je klúčovou pre hospodárstvo

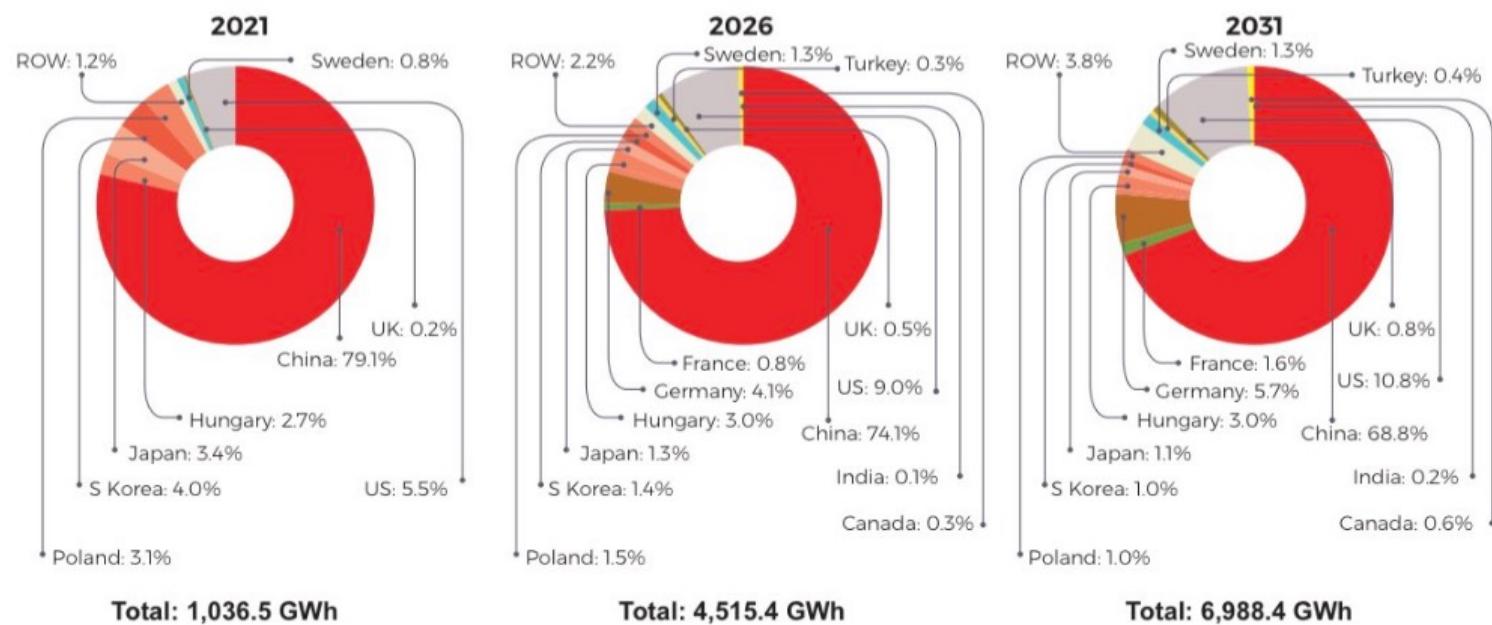
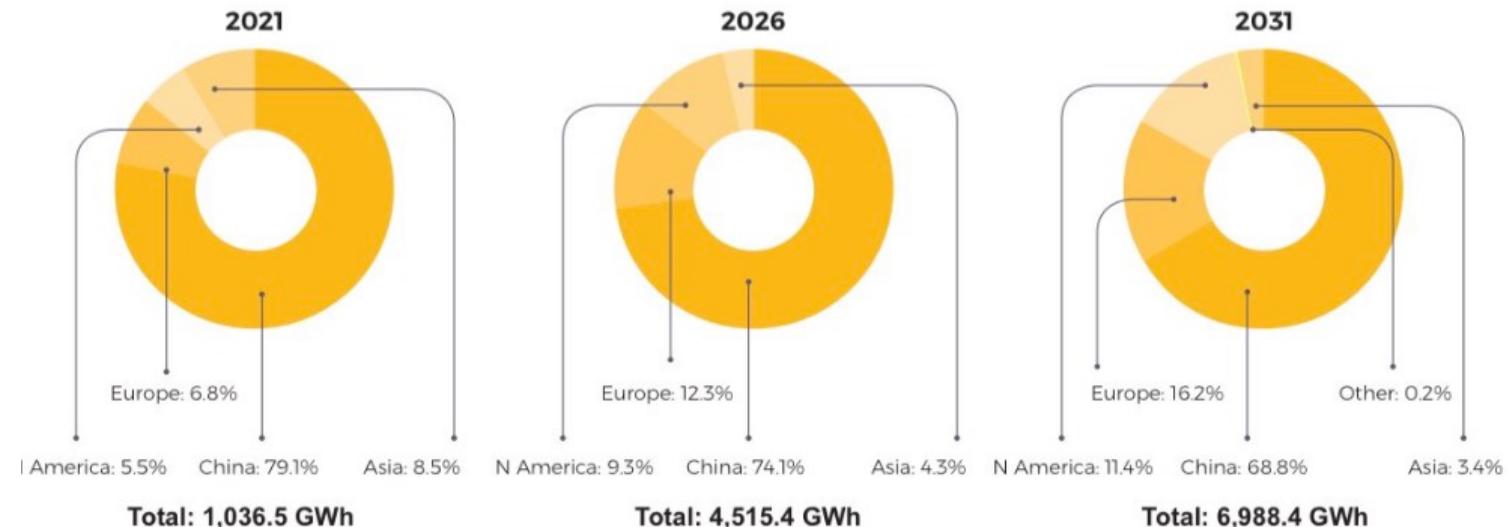


Dodávateľia batérií - 30% hodnoty elektromobilov

OEM	Cathode Type	Format	Some Key Suppliers		
Ford	NMC	Pouch	LG Chem	SK innovation	
RENAULT NISSAN MITSUBISHI	NMC	Pouch	VERIKOR	Envision AESC	LG Chem
BMW	NMC	Prismatic	CATL	northvolt	SAMSUNG
VW	NMC LFP	Prismatic	SAMSUNG	northvolt	Gotion
VOLVO	NMC	Pouch Prismatic	LG Chem	northvolt	
DAIMLER	NMC LMFP	Pouch Prismatic	CATL	LG Chem	PARASIS ACC AUTOMOTIVE CELLS Co
JAGUAR	NCA	Cylindrical	SAMSUNG		
HYUNDAI	NMC	Pouch	LG Chem		
STELLANTIS	LMFP NMX	Prismatic	ACC AUTOMOTIVE CELLS Co	SVOLT	
TESLA	LFP	Prismatic	CATL		

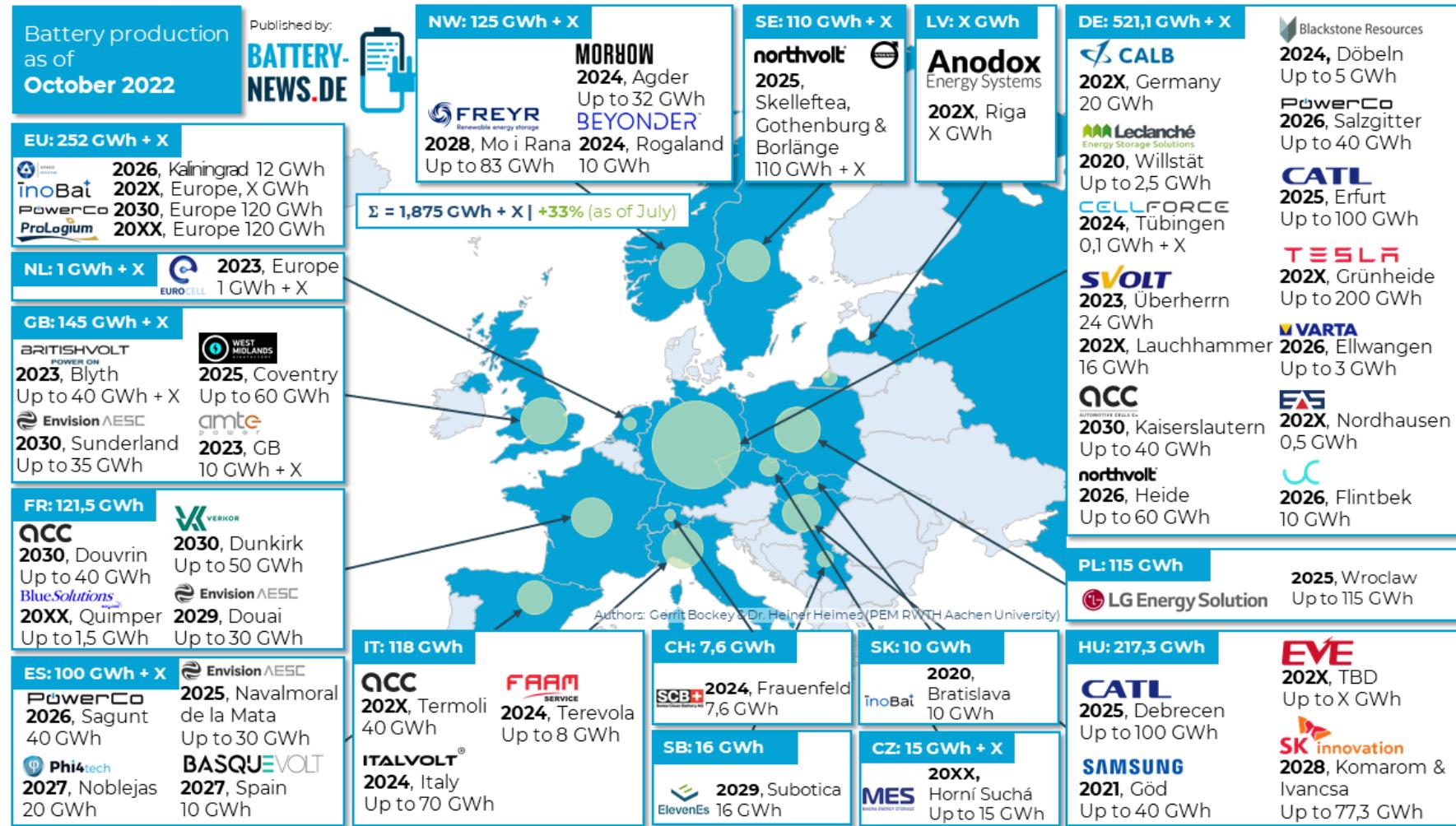
Zdroj: CIC energiGUNE

Li-ion: výrobné kapacity podľa regiónu a krajiny



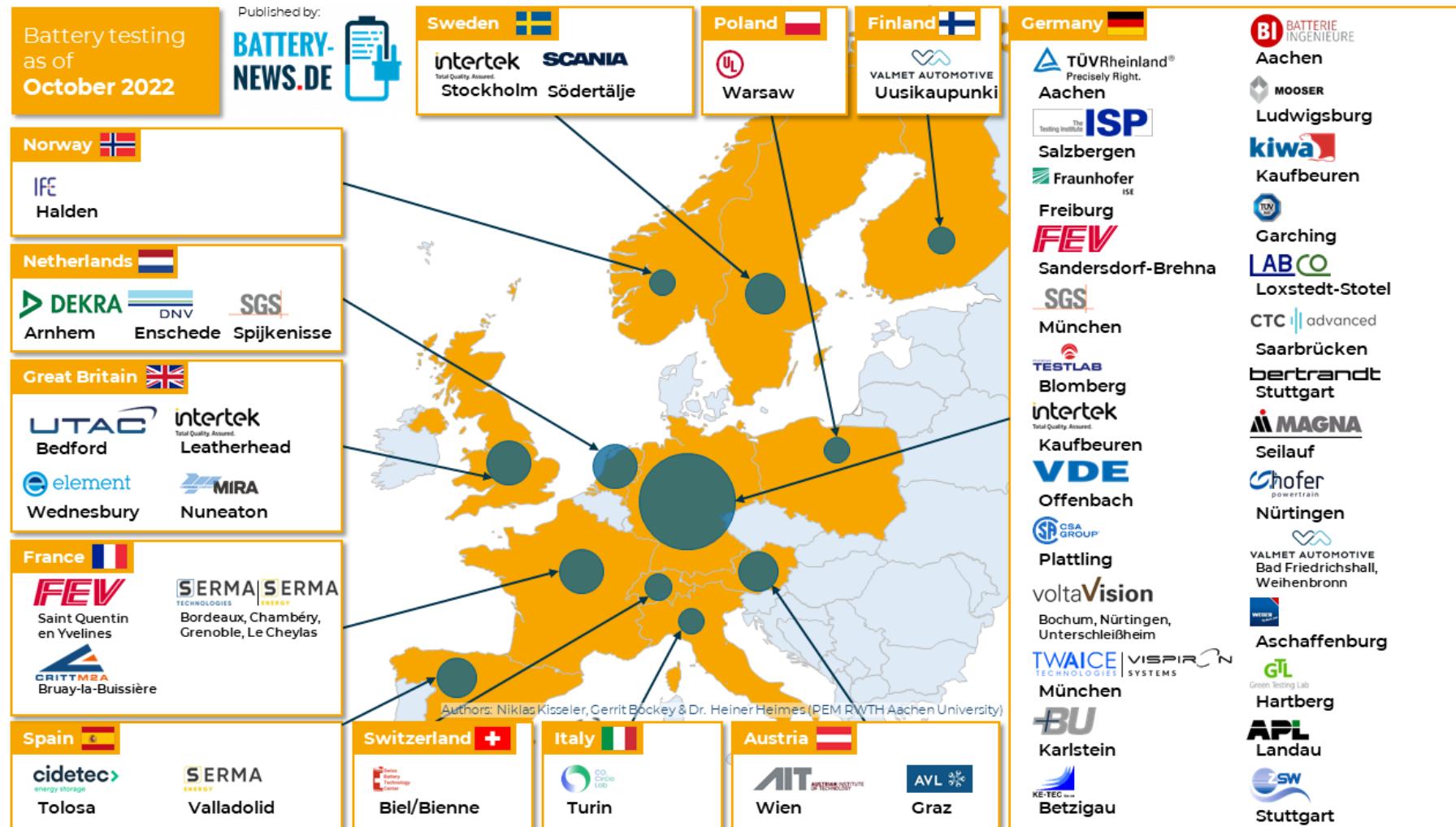
Zdroj: benchmarkminerals.com

Li-ion: výrobné kapacity – projekty v EÚ



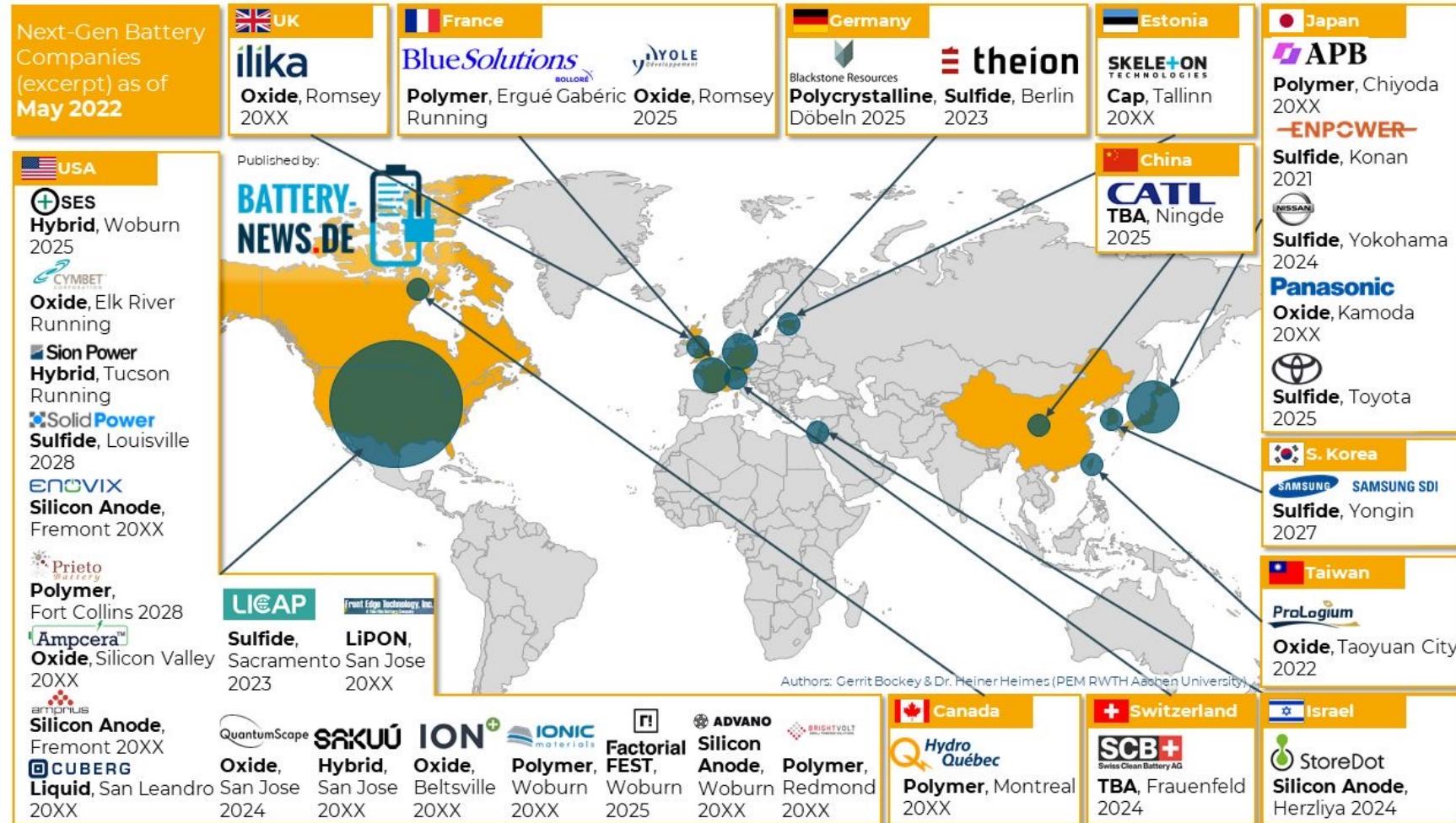
Zdroj: batterynews.de

Testovacie kapacity pre batérie v EÚ



Zdroj: batterynews.de

Firmy pre next-generation batérie v EÚ



batterynews.de



Slovenská asociácia pre elektromobilitu

Aupark Tower, Einsteinova 24, 851 08 Bratislava

Patrik Križanský

riaditeľ

krizansky@seva.sk

+421 915 695 617

